

# DIESEL VEHICLE IDLING: *MYTHS AND FACTS*



**Myth:** It's important to warm up the engine with a long idle period, especially in cold weather.

**Fact:** Idling and running an engine at low speed causes wear on engines compared to driving at regular speeds. With today's school bus engines, bus and engine manufacturers routinely suggest a warm up time of less than 5 minutes.

**Myth:** It's better for an engine to run at low speed (idling) than to run at regular speeds.

**Fact:** Idling or running an engine at low speed causes twice the wear on internal parts compared to driving at regular speeds.

**Myth:** The engine must be kept running in order to operate the school bus safety equipment

(flashing lights, stop sign). It's impossible to run this equipment off the internal circuitry of the bus because the battery will run down.

**Fact:** Safety equipment can be operated without the engine running through re-wired circuitry for up to 60 minutes with no ill-effects on the electrical system of the bus.

**Myth:** It's better to just leave the engine idling because a "cold start" produces more pollution.

**Fact:** Restarted school bus contains less carbon monoxide, nitrogen oxides, and other pollutants than if the school bus idled continuously over a 10-minute period. Idling for more than 3 minutes emits finer particle (soot) emissions than at restart (U.S. Environmental Protection Agency).

**Myth:** Idling is necessary to keep the cabin comfortable.

**Fact:** Many buses will maintain a comfortable interior temperature for a while without idling, except for extreme conditions. Idling is not an efficient way to keep the cabin warm. Bus routes should be timed so children and drivers do not need to spend a lot of extra time on the bus when it is not en-route, particularly in hot or cold weather. In addition, auxiliary heaters can be and purchased and installed to keep the cabin comfortable.

## FOR MORE INFORMATION

Greenaction for Health and  
Environmental Justice

(415) 447-3904

[www.greenaction.org](http://www.greenaction.org)

[Greenaction@greenaction.org](mailto:Greenaction@greenaction.org)

# VEHICULOS DE DIESEL: MITOS Y VERDADES



**Mitos:** Es importante calentar el motor en tiempos de frío por un largo periodo antes de comenzar a conducir.

**Verdad:** Al calentar los vehículos mientras aceleran el motor causa desgaste. Es mejor conducir a la velocidad recomendada. Con los motores de autobuses escolares, los fabricantes de autobuses y motores sugieren rutinariamente un tiempo de calentamiento de menos de 5 minutos.

**Mitos:** Es mejor calentar el motor a baja velocidad que conducir a la velocidad recomendada.

**Verdad:** El calentar el motor y acelerarlo a velocidades bajas causa desgaste doble en las partes interiores del motor.

**Mito:** El motor tiene que mantenerse prendido para poder operar el equipo de seguridad del autobús. Por ejemplo; las luces de seguridad, el señalero

de "STOP" (ALTO) es imposible que este equipo funcione mientras el autobús está apagado porque arruina la batería.

**Verdad:** El equipo de seguridad puede ser usado sin que el motor esté prendido por 60 minutos sin causar daños al sistema eléctrico del vehículo.

**Mito:** Es mejor prender el motor y dejarlo calentar porque al conducir con un motor frío causa más contaminación.

**Verdad:** El autobús escolar reiniciado contiene menos monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno y otros contaminantes que si el autobús escolar se detuviera continuamente durante un período de 10 minutos. Al calentar el motor por más de 3 minutos emite emisiones de partículas más finas que al reiniciar (U.S. Environmental Protection Agency).

**Mito:** El calentamiento del motor es necesario para mantener la cabina cómoda.

**Verdad:** Muchos autobuses mantienen la temperatura del interior cómoda por un buen tiempo después de apagar el motor, excepto en ocasiones extremas. Mantener el motor prendido no es un modo efectivo para mantener la cabina cómoda. Las rutas de los autobuses escolares deben ser cronometradas para que los estudiantes y el conductor no se expongan a temperaturas altas o bajas. También existen calentones que pueden ser instalados para mantener temperaturas cómodas adentro.

## FOR MORE INFORMATION

Greenaction for Health and Environmental Justice  
(415) 447-3904  
[www.greenaction.org](http://www.greenaction.org)  
[Greenaction@greenaction.org](mailto:Greenaction@greenaction.org)