**IMPORTANT INFORMATION FOR TRUCK AND BUS DRIVERS!**

**Regarding California’s Anti-Idling Regulations**

Does your diesel truck have a gross weight rating of more than 10,000 pounds?

If the answer is yes, the following applies to you:

Idling for more than 5 minutes is prohibited within California's borders. As of January 1, 2008, this prohibition also applies to sleeper berth trucks during periods of sleep and rest.

**Why is there an idling limit?**

\*It produces emissions that contribute to cancer, premature death, and other serious health problems.

\*It wastes fuel and contributes to climate change.

**What are the violation penalties?**

\*Fines start at $300 and can be as much as $1,000 per day. Violators may also face criminal charges.

**If I can’t idle, what can I do about cab comfort?**

\*Here is a list of some available idle reduction technologies:

\*Battery-powered auxiliary power systems

\*Fuel-fired heaters (restrictions apply - visit [www.arb.ca.gov/noidle](http://www.arb.ca.gov/noidle) for details)

\*Truck stop infrastructures that provide heating, cooling, electricity, and/or other services at various locations throughout California

\*Visit [www.arb.ca.gov](http://www.arb.ca.gov/noidle)/cabcomfort for information on these and other idle reduction technologies.

**Are there situations when idling is allowed?**

Yes, idling under the following situations is acceptable:

\*You are stuck in traffic

\*When idling is necessary for inspecting or servicing your vehicle

\*You are operating a power take-off device.

\*You cannot move because of adverse weather conditions or mechanical failure.

\*You are queuing (must be beyond 100 feet from any residential area).

\*Your truck’s engine meets the optional NOx idling emission standard and your truck is located beyond 100 feet from any residential area.

\*Please visit [www.arb.ca.gov/noidle](http://www.arb.ca.gov/noidle) for a complete list of exemptions.

**Are there restrictions that apply to idle reduction technologies?**

Yes, here are some restrictions that apply:

\*You cannot operate a diesel-fueled auxiliary powered system for more than 5 minutes if you are located 100 feet of a residential area.

\*If your truck has a 2007 or newer model year engine, your diesel-fueled auxiliary power system or fuel-fired heater must meet additional equipment requirements.

\*Please visit [www.arb.ca/noidle](http://www.arb.ca/noidle) for more information.

**Does my truck need a new label?**

A special hood label is required if:

\*Your truck has a 2007 or newer model year engine and you operate an engine-based auxiliary power system within California, or

\*Your truck’s engine meets the optional NOx idling emission standard and you idle for more than 5 minutes within California.

**Where can I get more information?**

\*Contact the California Air Resources Board at 1-800-END-SMOG (1-800-363-7664)

\*Visit Our Program Webpage at: [www.arb.ca.gov/noidle](http://www.arb.ca.gov/noidle).

Other laws, regulations, and restrictions may apply. Nothing in this fact sheet or in the referenced regulations sections allows idling in excess of other applicable laws, regulations, and restrictions.

**Greenaction for Health and Environmental Justice**

(415-447-3904) Ext. 104 | [www.greenaction.org](http://www.greenaction.org) | Greenaction@greenaction.org

EN ESPAñOL

**¡INFORMACióN IMPORTANTE PARA CONDUCTORES DE CAMIONES Y AUTOBUSES!**

**Con respecto a las regulaciones anti-ralentí de California**

¿Su camión diesel tiene una clasificación de peso bruto superior a 10,000 libras?

Si la respuesta es sí, se aplica a usted lo siguiente:

Estar inactivo por más de 5 minutos está prohibido dentro de las fronteras de California. A partir del 1 de enero de 2008, esta prohibición también se aplica a los camiones cama litera durante los períodos de sueño y descanso.

**¿Por qué hay un límite de ralentí?**

\* Produce emisiones que contribuyen al cáncer, la muerte prematura y otros problemas de salud graves.

\* Desperdicia combustible y contribuye al cambio climático.

**¿Cual es la multa por la violación?**

\* Las multas comienzan en $ 300 y pueden ser tanto como $ 1,000 por día. Los infractores también pueden enfrentar cargos criminales.

**¿Qué puedo hacer para mantener la comodidad dentro de la cabina?**

\* Aquí hay una lista de algunas tecnologías que reducen el desperdicio de combustible durante periodos de inactividad:

\* Sistemas de energía auxiliar a batería

\* Calefactores de combustible (se aplican restricciones: visite www.arb.ca.gov/noidle para obtener más información)

\* Infraestructuras de parada de camiones que proporcionan calefacción, refrigeración, electricidad y otros servicios en varios lugares de California

\* Visite www.arb.ca.gov/cabcomfort para obtener información sobre estas y otras tecnologías de reducción de inactividad.

**¿Hay situaciones cuando está permitido el ralentí?**

Sí, al ralentí en las siguientes situaciones es aceptable:

\* Si estás atrapado en el tráfico

\* Cuando el ralentí es necesario para inspeccionar o dar servicio a su vehículo

\* Cuando usted está operando un dispositivo de toma de fuerza.

\* No puede moverse debido a condiciones climáticas adversas o fallas mecánicas.

\* Cuando usted está haciendo cola (debe estar a más de 100 pies de cualquier área residencial).

\* Cuando el motor de su camión cumple con el estándar de emisión de NOx en vacío y su camión está ubicado a más de 100 pies de cualquier área residencial.

\* Visite www.arb.ca.gov/noidle para obtener una lista completa de las exenciones.

**¿Existen restricciones que se aplican a las tecnologías de reducción inactiva?**

Sí, aquí hay algunas restricciones que aplican:

\* No puede operar un sistema de alimentación auxiliar con combustible diesel durante más de 5 minutos si se encuentra a 100 pies de un área residencial.

\* Si su camión tiene un motor del año modelo 2007 o más nuevo, su sistema de potencia auxiliar alimentado con diesel o su calentador de combustible debe cumplir con los requisitos adicionales del equipo.

\* Visite www.arb.ca/noidle para más información.

**¿Mi camión necesita una nueva etiqueta?**

Se requiere una etiqueta especial en la capucha si:

\* Su camión tiene un motor del año modelo 2007 o posterior y usted opera un sistema de potencia auxiliar basado en el motor dentro de California, o

\* El motor de su camión cumple con el estándar de emisión de ralentí NOx opcional y usted está inactivo durante más de 5 minutos dentro de California.

**¿Dónde puedo obtener más información?**

\* Comuníquese con la Junta de Recursos del Aire de California al 1-800-END-SMOG (1-800-363-7664)

\* Visite nuestro sitio web del programa en: www.arb.ca.gov/noidle.

Se pueden aplicar otras leyes, regulaciones y restricciones. Nada en esta hoja informativa o en las secciones de las regulaciones a las que se hace referencia permite el ralentí en exceso de otras leyes, regulaciones y restricciones aplicables.

**Greenaction for Health and Environmental Justice**

(415-447-3904) Ext. 104 | [www.greenaction.org](http://www.greenaction.org) | Greenaction@greenaction.org