

# DIESEL VEHICLE IDLING: MYTHS OR FACTS

Greenaction  
for Health and  
Environmental  
Justice

greenaction.org  
415-284-5600



**Myth:** *It's important to warm up the engine with a long idle period, especially in cold weather.*

**Fact:** Idling and running an engine at low speed causes wear on engines compared to driving at regular speeds. With today's school bus engines, bus and engine manufacturers routinely suggest a warm up time of less than 5 minutes.

**Myth:** *It's better for an engine to run at low speed (idling) than to run at regular speeds.*

**Fact:** Idling or running an engine at low speed causes twice the wear on internal parts compared to driving at regular speeds.

**Myth:** *The engine must be kept running in order to operate the school bus safety equipment (flashing lights, stop sign). It's impossible to run this equipment off the internal circuitry of the bus because the battery will run down.*

**Fact:** Safety equipment can be operated without the engine running through re-wired circuitry for up to 60 minutes with no ill-effects on the electrical system of the bus.

**Myth:** *It's better to just leave the engine idling because a "cold start" produces more pollution.*

**Fact:** Restarted school bus contains less carbon monoxide, nitrogen oxides, and other pollutants than if the school bus idled continuously over a 10-minute period. Idling for more than 3 minutes emits more fine particle (soot) emissions than at restart (U.S. Environmental Protection Agency).

**Myth:** *Idling is necessary to keep the cabin comfortable.*

**Fact:** Many buses will maintain a comfortable interior temperature for a while without idling, except for extreme conditions. Idling is not an efficient way to keep the cabin warm. Bus routes should be timed so children and drivers do not need to spend a lot of extra time on the bus when it is not en route, particularly in hot or cold weather. In addition, auxiliary heaters can be purchased and installed to keep the cabin comfortable.

#### FOR MORE INFORMATION:

Greenaction for Health

and Environmental Justice

Kettleman City Office: (559) 583-0800

San Francisco Office: (415) 284-5600

[www.greenaction.org](http://www.greenaction.org)

# VEHICULOS DIESEL: MITOS O REALIDADES

Greenaction  
por la Salud y la-  
Justicia ambiental



**Mito:** Es importante calentar el motor por un largo tiempo antes de

**Realidad:** Los sistemas de motores de autobuses escolares y otros vehículos están diseñados para mantenerse calientes en menos de cinco minutos. Manejar un vehículo a velocidad lenta o mantenerlo prendido mientras esta parado, causa mayor desgaste a las piezas del motor

**Mito:** Es mejor para el motor del vehículo, manejarlo a poca

**Realidad:** Correr con el motor a poca velocidad causa el doble el desgaste a las partes internas comparado cuando el vehículo se

**Mito:** El motor del vehículo debe mantenerse encendido para que el vehículo pueda operar los sistemas de seguridad (luces intermitentes, señal de pare). Es imposible operar estos sistemas con el circuito interno

**Realidad:** El autobús puede operar todos sus sistemas de seguridad por un periodo de una hora sin afectar el sistema

**Mito:** Mantener el motor encendido mientras esta estacionado es necesario para mantener la temperatura de la

**Realidad:** Muchos autobuses mantendrán un ambiente cómodo en la cabina por un largo tiempo después de apagar el motor. De hecho, dejar el vehículo encendido mientras esta

en temperatura agradable no esta permitido por la ley. Las rutas de los autobuses escolares deben ser organizadas de modo que los estudiantes y los choferes no pasen tiempo innecesario en el autobus mientras no esta corriendo. Calentadores adicionales se

**Mito:** Es mas conveniente dejar el motor encendido durante paradas ya que prender el vehículo frío

ocasiona mas contaminación.

**Realidad:** Las emisiones de monóxido de carbono, oxido de nitrato y otros contaminantes son menores cuando el motor se vuelve a encender que cuando el motor permanece encendido por un periodo continuo de diez minutos. Un autobús parado con el motor encendido por mas de tres minutos emite mas partículas finas (contaminantes) que cuando el autobus se apaga y se enciende nuevamente.

## FOR MORE INFORMATION:

Greenaction

Kettleman City Office: (559) 583-0800