

## Diesel Exhaust and Children's Health:

### Everyday Exposures and how they make a big difference

- Do you or your children ride the school bus?
- Have you seen school buses with their engines running but not moving (idling), like when the bus is waiting to pick your child up at school?
- Do you or your children have asthma? Do you know anyone that does?

#### FOR MORE INFORMATION:

Greenaction for Health and Environmental Justice

Kettleman City Office: (559) 583-0800

San Francisco Office: (415) 284-5600



It is common to see and smell a black cloud of smoke (diesel exhaust) coming from the back of an idling school bus. This exhaust can enter school buses and buildings' air intake vents and pollute the inside of the building

or bus—posing a health risk to students and teachers throughout the school day.

#### Did you know?

Diesel exhaust contains 40 different chemicals that the state of California has identified as toxic health contaminants. Diesel soot accounts for 71% of the cancer risks from all toxic air contaminants. Heavy-duty trucks using diesel can create the same amount of air pollution as 150 passenger cars. Diesel exhaust is linked to both lung cancer and the development of asthma.

Diesel exhaust is known to cause inflammation and damage lung and heart tissue. It impairs pulmonary function (blood flow between the lungs and heart), increases the severity of allergic



responses to known allergens, causes lightheadedness, nausea, vomiting, and may cause tingling in the arms and legs. Over 30 human epidemio-

logical studies have found links between cancer and diesel exhaust. Diesel exhaust contains high levels of fine particulate pollution—easily inhaled into the lungs but not easily exhaled. These particulates stay in the lungs for long periods of time, ultimately corroding cells. The worst type of particulate matter is less than 2.5 microns in diameter (one micron is one millionth of a meter). 90% of the particulate matter emitted by diesel fueled vehicles is less than 2.5 microns in diameter.

# El extractor de diesel y la salud de los niños

## Exposiciones diarias y como pueden hacer una gran diferencia

- ¿Has visto autobuses escolares o camiones con los motores encendidos pero estacionados?
- Has visto a los autobuses escolares con sus motores prendidos estando estacionados (idling) tal como cuando están subiendo o bajando a los alumnos?
- ¿Padeces de asma o conoces a alguien que padezca de asma?

### FOR MORE INFORMATION:

Greenaction for Health and Environmental Justice

Kettleman City Office: (559) 583-0800

San Francisco Office: (415) 284-5600



Es común ver y oler la nube oscura de humo que sale de un camión o un autobús escolar mientras esta estacionado (gases diesel). Estos gases entran en nuestros hogares y edificios por medio de la ventilación convirtiéndose en una

amenaza a la salud

de

### ¿Sabias Que?

La contaminación de diesel contiene 40 químicos que han sido identificados por el estado de California como contaminantes tóxicos para la salud. Contando a todos los contaminantes tóxicos en el aire, la contaminación de gases diesel es responsable del 70% de los riesgos de cáncer. Camiones de equipo pesado que utilizan diesel tienen la capacidad de crear la misma contaminación que crean 150 carros de pasajeros.

Las emisiones diesel se consideran una razón para el cáncer del pulmón y el desarrollo de asma.

La contaminación diesel causa inflamación y daño al tejido pulmonar, problemas con la función pulmonar, además de aumentar las respuestas alérgicas y síntomas similares al asma y causar mareos, náusea, vómitos y calambre en las extremidades. El crecimiento de tumores puede ocurrir ya que los gases diesel contienen niveles altos de partículas finas contaminantes. Estas partículas son fácilmente inhaladas y permanecen en los pulmones por largo tiempo corrompiendo las células.

Las peores partículas finas contaminantes son



mas pequeñas que 2.5 micrones de diámetro. El 90% de estas partículas emitidas por vehículos diesel es menor de 2.5 micrón de diámetro.